

2018-2023年中国内河水运 市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2018-2023年中国内河水运市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/057504EZZI.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2017-11-23

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2018-2023年中国内河水运市场分析与投资前景研究报告》介绍了内河水运行业相关概述、中国内河水运产业运行环境、分析了中国内河水运行业的现状、中国内河水运行业竞争格局、对中国内河水运行业做了重点企业经营状况分析及中国内河水运产业发展前景与投资预测。您若想对内河水运产业有个系统的了解或者想投资内河水运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

内河水运是最古老的运输方式之一，是内陆腹地与沿海地区、内陆地区之间连接的重要纽带，是综合运输体系和水资源综合利用的重要组成部分。与其它运输方式相比，内河水运具有运量大、占地少、成本低、能耗小、污染少等优势。

水运的优点是成本低，能进行低成本、大批量、远距离的运输。但是水运也有显而易见的缺点，主要是运输速度慢，受港口、水位、季节、气候影响较大，因而一年中中断运输的时间较长。

据博思数据发布的《2018-2023年中国内河水运市场分析与投资前景研究报告》表明：2018年上半年我国水运货运量达326873万吨，累计增长2.5%。

指标	2018年6月	2018年5月	2018年4月	2018年3月	2018年2月
水运货运量_当期值(万吨)	61995	58844	55909	51215	46587
水运货运量_累计值(万吨)	326873	264878	206034	150125	98910
水运货运量_同比增长(%)	5	5.4	2.2	1	0.2
水运货运量_累计增长(%)	2.5	1.9	0.9	0.5	0.2

报告目录：

第1章：中国内河水运行业的发展综述

1.1 内河水运行业的相关概述

1.1.1 内河水运行业的定义

1.1.2 内河水运的社会功能

1.1.3 内河水运的比较优势

1.2 各种运输方式的比较研究

1.2.1 社会和环境效益研究

1.2.2 环境成本的比较研究

1.3 内河水运的地位以及作用

1.3.1 内河水运行业的社会贡献

1.3.2 内河水运行业的经济作用

1.3.3 内河水运在运输体系中的地位

1.3.4 加快内河水运发展的重要意义

第2章：中国内河水运行业发展环境分析

2.1 中国内河水运行业政策环境分析

2.1.1 内河水运的发展规划解读

2.1.2 内河水运的主要政策解读

2.2 欧盟内河水运安全监管法律政策

2.2.1 航运安全监管法律在航运中的地位

2.2.2 欧盟内河水运的安全监管机构介绍

2.2.3 欧盟内河水运安全监管法律及政策

2.2.4 欧盟内河水运的安全监管法律借鉴

2.3 中国内河水运行业经济环境分析

2.3.1 国际宏观经济环境分析

2.3.2 国内宏观经济环境分析

2.3.3 行业宏观经济环境分析

第3章：美国与欧盟内河水运发展经验借鉴

3.1 中美欧内河水运的运输状况对比

3.1.1 中美欧内河航道长度对比

3.1.2 中美欧内河运输任务对比

3.1.3 中美欧内河运输份额对比

3.1.4 中美欧内河运输货种对比

3.1.5 中美欧内河集装箱运输情况

3.1.6 中美欧内河运价与服务水平

3.1.7 中美欧内河水运综合比较

3.2 中美欧内河水运的管理体制对比

3.2.1 中美欧内河水运管理机构对比

3.2.2 中国内河水运的管理体制分析

3.2.3 美国内河水运的管理体制分析

3.2.4 欧盟内河水运的管理体制分析

- 3.2.5 美国与欧盟管理体制经验评价
- 3.3 中美欧内河水运政策与规划评析
 - 3.3.1 中美欧内河水运政策目标和规划
 - 3.3.2 中国内河水运的政策与规划分析
 - 3.3.3 美国内河水运的政策与规划分析
 - 3.3.4 欧盟内河水运的政策与规划分析
 - 3.3.5 美国与欧盟政策与规划经验评估
- 3.4 中美欧内河水运的市场发展分析
 - 3.4.1 中美欧内河船队与所有者构成
 - (1) 中国内河船队与所有者构成
 - (2) 美国内河船队与所有者构成
 - (3) 欧盟内河船队与所有者构成
 - 3.4.2 美国与欧盟内河市场经验比较
- 3.5 中国内河水运可持续发展的建议
 - 3.5.1 内河水运可持续发展的五个方面
 - 3.5.2 内河水运可持续发展的关键问题
 - 3.5.3 欧美发达国家内河水运发展启示
 - 3.5.4 内河水运可持续发展的相关建议

第4章：中国内河水运行业发展状况分析

- 4.1 中国水运行业运行态势
 - 4.1.1 全球航运市场发展概况
 - (1) 国际集装箱运输市场调研
 - (2) 国际干散货运输市场调研
 - (3) 国际原油运输市场调研
 - 4.1.2 中国港口运行情况分析
 - (1) 港口旅客吞吐量分析
 - (2) 港口货物吞吐量分析
 - (3) 港口集装箱吞吐量分析
 - (4) 重点物资港口吞吐情况
 - 4.1.3 中国航运市场运行情况
 - (1) 水路旅客运输量分析

- (2) 水路货物运输量分析
- (3) 集装箱航运市场调研
- (4) 沿海散货航运市场调研

4.1.4 中国长江航运市场行情

- (1) 长江航运景气情况分析
- (2) 干散货航运市场运价情况
- (3) 集装箱航运市场运价情况

4.2 中国内河水运行业的发展概况

4.2.1 内河水运的发展基础分析

4.2.2 全国的内河通航里程分析

4.2.3 内河水运企业的发展状况

4.2.4 内河水运的建设重点分析

4.2.5 内河水运行业的发展建议

4.3 中国三大内河水系港口发展状况

4.3.1 长江干线港口发展状况分析

- (1) 长江干线港口货物吞吐量
- (2) 长江干线港口旅客吞吐量
- (3) 长江干线港口规划与建设
- (4) 长江干线港口物流发展分析

4.3.2 珠江水系港口发展状况分析

- (1) 珠江水系港口发展概况
- (2) 珠江水系港口发展特点
- (3) 珠江水系港口发展规划

4.3.3 京杭运河港口发展状况分析

- (1) 京杭运河山东段发展分析
- (2) 京杭运河江苏段发展分析
- (3) 京杭运河浙江段发展分析

第5章：中国内河水运网络治理模式分析

5.1 中国内河水运管理的现状分析

5.1.1 中国内河水运管理的历史沿革

5.1.2 中国内河水运管理结构的现状

- 5.1.3 中国内河水运管理存在的问题
- 5.2 发达国家内河水运治理模式分析
 - 5.2.1 发达国家内河水运治理模式分析
 - (1) 法国内河水运管理模式分析
 - (2) 德国内河水运管理模式分析
 - (3) 美国内河水运管理模式分析
 - 5.2.2 发达国家内河水运治理的管理政策
 - 5.2.3 发达国家内河水运网络治理的启示
- 5.3 中国内河水运网络治理模式构建
 - 5.3.1 中国内河水运网络治理模式的构建
 - (1) 内河水运网络治理模式的构建原则
 - (2) 内河水运网络治理基本模式的构建
 - (3) 内河水运网络治理的主要工具分析
 - 5.3.2 中国内河水运网络治理的典型模式
 - (1) 部委之间的网络治理模式
 - (2) 部委与地方网络治理模式
 - (3) 公私合作的网络治理模式
 - 5.3.3 内河水运网络治理模式的运行流程
 - 5.3.4 内河水运网络治理模式的运行机制
- 5.4 中国内河水运网络治理实施对策
 - 5.4.1 内河水运网络治理的战略及规划
 - 5.4.2 内河水运网络治理基础平台构建
 - 5.4.3 内河水运网络治理结构与团队建设
 - 5.4.4 内河水运网络治理主体间关系调整

第6章：中国内河水运信息化应用模式分析

- 6.1 国内外内河水运信息化的发展概况
 - 6.1.1 国外内河水运信息化的发展现状
 - 6.1.2 中国内河水运信息化的发展现状
 - 6.1.3 中国内河水运信息化的需求分析
 - 6.1.4 中国内河水运信息化存在的问题
- 6.2 内河水运一体化应用体系架构分析

- 6.2.1 内河水运一体化应用体系的概述
- 6.2.2 内河水运一体化应用体系的架构
- 6.2.3 内河水运一体化应用体系的标准
- 6.2.4 内河水运一体化应用体系关键技术
- 6.3 内河水运一体化应用体系的功能设计
 - 6.3.1 信息服务平台的设计
 - (1) 信息服务平台的构建方案
 - 6.3.2 体化应用终端的设计
 - (1) 导航终端的设计
 - (2) 船用AIS终端的设计
 - (3) 车/船终端的设计
 - (4) 船公司终端的设计
 - (5) 港口终端的设计
 - (6) VTS终端的设计
 - (7) 船闸终端的设计
 - (8) 航道终端的设计
 - (9) 引航终端的设计
 - (10) 应急终端的设计
 - (11) 船代终端的设计
 - (12) 货代终端的设计
 - (13) 110终端的设计
- 6.4 内河水运一体化应用体系的功能实现
 - 6.4.1 数字港口一体化应用的功能实现
 - 6.4.2 船舶和港口一体化应用的功能实现

第7章：中国内河水运重点区域趋势预测展望

- 7.1 江苏省内河水运趋势预测展望
 - 7.1.1 江苏省发展内河水运的基础条件
 - 7.1.2 江苏省内河水运完成吞吐量情况
 - 7.1.3 内河水运在江苏综合运输的地位
 - 7.1.4 江苏省干线航道网布局规划分析
 - 7.1.5 江苏省内河港口的投资前景分析

- 7.1.6 江苏省内河水运的趋势预测展望
- 7.2 浙江省内河水运趋势预测展望
 - 7.2.1 浙江省内河水运完成吞吐量情况
 - 7.2.2 浙江省内河水运功能和作用分析
 - 7.2.3 浙江省内河水运的布局规划分析
 - 7.2.4 浙江省内河水运的趋势预测展望
- 7.3 湖南省内河水运趋势预测展望
 - 7.3.1 湖南省内河水运的发展现状分析
 - 7.3.2 湖南省内河水运的发展滞后症结
 - 7.3.3 湖南省湘江干流航道的发展规划
 - 7.3.4 湖南省内河水运发展建议与对策
 - 7.3.5 湖南省内河水运的趋势预测展望
- 7.4 安徽省内河水运趋势预测展望
 - 7.4.1 安徽省内河水运的发展现状分析
 - 7.4.2 安徽省内河水运的布局方案分析
 - 7.4.3 安徽省内河水运的发展目标分析
 - 7.4.4 安徽省内河水运的趋势预测展望
- 7.5 湖北省内河水运趋势预测展望
 - 7.5.1 湖北省内河水运的发展现状分析
 - 7.5.2 湖北省内河水运的发展目标分析
 - 7.5.3 湖北省内河水运的航道布局分析
 - 7.5.4 湖北省内河水运的港口布局分析
 - 7.5.5 湖北省内河水运的运输需求预测
- 7.6 广东省内河水运趋势预测展望
 - 7.6.1 广东省内河水运的发展现状分析
 - 7.6.2 广东省内河水运的发展趋势分析
 - 7.6.3 广东省内河水运的发展规划分析
 - 7.6.4 广东省内河水运的投资前景选择
 - 7.6.5 广东省内河水运的趋势预测展望
- 7.7 广西内河水运趋势预测展望
 - 7.7.1 广西内河水运的发展现状分析
 - 7.7.2 广西内河水运发展的综合评价

- 7.7.3 广西内河水运发展存在的问题
- 7.7.4 广西内河水运客货运输量预测
- 7.7.5 广西内河水运的发展规划分析
- 7.7.6 广西内河水运的趋势预测展望
- 7.8 川省内河水运趋势预测展望
 - 7.8.1 川省内河水运的发展现状分析
 - 7.8.2 川省内河航道的布局方案分析
 - 7.8.3 内河水运规划社会环境影响分析
 - 7.8.4 规划航道建设规模的适宜性分析
 - 7.8.5 川省内河水运的发展目标分析
- 7.9 云南省内河水运趋势预测展望
 - 7.9.1 云南省内河水运发展现状及评价
 - 7.9.2 内河客货运量及港口吞吐量预测
 - 7.9.3 云南省内河水运的发展规划分析
 - 7.9.4 云南省内河水运的趋势预测展望
- 7.10 江西省内河水运趋势预测展望
 - 7.10.1 江西省内河水运发展现状及评价
 - 7.10.2 内河客货运量及港口吞吐量预测
 - 7.10.3 江西省内河水运的发展目标分析
 - 7.10.4 江西省内河水运的航道规划分析
 - 7.10.5 江西省内河水运的港口规划分析
 - 7.10.6 江西省内河水运的趋势预测展望
- 7.11 贵州省内河水运趋势预测展望
 - 7.11.1 贵州省内河水运发展现状及评价
 - 7.11.2 贵州省内河水运的发展形势分析
 - 7.11.3 内河客货运量及港口吞吐量预测
 - 7.11.4 贵州省内河水运的发展目标分析
 - 7.11.5 贵州省内河水运的规划方案分析
 - 7.11.6 贵州省内河水运的趋势预测展望
- 7.12 海南省内河水运趋势预测展望
 - 7.12.1 海南省内河水运的发展现状分析
 - 7.12.2 海南省内河水运的发展趋势分析

7.12.3 海南省内河水运的发展目标分析

7.12.4 海南省内河水运的航道规划分析

7.12.5 海南省内河水运的趋势预测展望

第8章：中国主要内河港口趋势预测展望

8.1 苏州港

8.1.1 苏州港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 经济腹地

8.1.2 苏州港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

8.1.3 苏州港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口趋势预测

8.2 南通港

8.2.1 南通港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

8.2.2 南通港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

8.2.3 南通港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口趋势预测

8.3 南京港

8.3.1 南京港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

8.3.2 南京港运行情况

- (1) 港口基础条件
- (2) 港口主营业务
- (3) 港口吞吐量

8.3.3 南京港发展规划

- (1) 港口发展规划
- (2) 港口趋势预测

8.4 湖州港

8.4.1 湖州港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

8.4.2 湖州港运行情况

- (1) 港口基础条件
- (2) 港口主营业务
- (3) 港口吞吐量

8.4.3 湖州港发展规划

- (1) 港口建设动向
- (2) 港口发展规划
- (3) 港口趋势预测

8.5 江阴港

8.5.1 江阴港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件

(4) 经济腹地

8.5.2 江阴港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

8.5.3 江阴港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口趋势预测

8.6 镇江港

8.6.1 镇江港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

8.6.2 镇江港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

8.6.3 镇江港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口趋势预测

8.7 嘉兴港（内河）

8.7.1 嘉兴港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

8.7.2 嘉兴港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

8.7.3 嘉兴港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口趋势预测

8.8 上海港（内河）

8.8.1 上海港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

8.8.2 上海港腹地内河航运分析

(1) 上海港腹地内河航运的发展概况

(2) 上海港腹地内河港口的运营模式

(3) 上海港腹地内河港口存在的问题

(4) 纽约港腹地内河航运发展的启示

8.8.3 上海港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口趋势预测

8.9 杭州港

8.9.1 杭州港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

8.9.2 杭州港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口吞吐量

8.9.3 杭州港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口趋势预测

8.10 岳阳港

8.10.1 岳阳港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

8.10.2 岳阳港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口吞吐量

8.10.3 岳阳港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口趋势预测

8.11 芜湖港

8.11.1 芜湖港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

8.11.2 芜湖港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

8.11.3 芜湖港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口趋势预测

8.12 武汉港

8.12.1 武汉港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

8.12.2 武汉港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

8.12.3 武汉港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口趋势预测

第9章：中国内河水运相关企业经营情况分析

9.1 中国内河运输企业经营情况分析

9.1.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.1.2 长航凤凰股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.1.3 中国长江航运集团南京油运股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.1.4 上海交航（水运）有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.1.5 上海长江轮船公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2 中国内河港口企业经营情况分析

9.2.1 南京港股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.2 芜湖港储运股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.3 重庆港九股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.4 张家港港务集团有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.5 南通港口集团有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.6 镇江港务集团有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.7 镇江德龙港务联运有限责任公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.8 江阴港港口集团股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.9 武汉港务集团有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.10 宜昌港务集团有限责任公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.11 武钢港务公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.12 荆州港务集团公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.13 黄石港务集团有限责任公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.14 泰州港务集团有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.15 淮安市新港港务有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

第10章：中国内河水运行业投资前景及规模预测

- 10.1 中国内河水运的发展风险分析
 - 10.1.1 内河水运行业政策风险分析
 - 10.1.2 内河水运行业经济风险分析
 - 10.1.3 内河水运关联行业风险分析
 - 10.1.4 内河水运行业竞争风险
 - 10.1.5 内河水运行业经营风险
- 10.2 中国内河水运行业投融资分析
 - 10.2.1 中国内河水运行业投资分析
 - (1) 内河水运行业投资模式分析
 - (2) 内河水运行业最新投资动向
 - (3) “十三五”行业投资规模预测
 - 10.2.2 中国内河水运行业融资分析
 - (1) 内河水运行业融资模式分析
 - (2) 内河水运行业融资渠道分析
 - (3) 内河水运行业融资规模分析
 - 10.2.3 中国内河港口行业投融资分析
 - (1) 内河港口建设项目的分类
 - (2) 内河港口投融资特征分析
 - (3) 内河港口投资主体的分类
 - (4) 内河港口投融资政策分析
 - 10.2.4 国外港口投融资体制的启发
 - (1) 国外港口管理体制和投融资体制
 - (2) 主要国家投融资体制的比较分析
 - (3) 对完善中国港口投融资体制的启发
- 10.3 中国内河水运的发展规模预测
 - 10.3.1 内河水运行业的发展趋势分析
 - 10.3.2 “十三五”期间行业的发展重点
 - 10.3.3 内河水运行业的趋势预测展望
 - 10.3.4 内河水运行业的发展规模预测

图表目录：

图表1：内河、铁路和公路单位运输工具的运力比较（单位：米，吨）

图表2：美国各种运输方式的废气排放对比（单位：克/吨?公里）
图表3：美国不同运输方式燃料消耗率表对比（单位：吨?公里/升）
图表4：美国各种运输方式伤亡数比较（单位：人/十亿吨?公里）
图表5：美国危险货物估计溢出量（单位：升/百万吨?公里）
图表6：欧盟运输外部成本估计（单位：欧元/100吨?公里）
图表7：2010-2016年美国PMI指数走势
图表8：2010-2016年美国制造业PMI新订单和就业指数
图表9：2010-2016年日本社会批零总额（单位：10亿日元）
图表10：2010-2016年日本新屋开工同比（单位：%）
图表11：欧元区EuroCoin领先指数、GDP环比（单位：%）
图表12：2010-2016年欧元区经济信心指数
图表13：2010-2016年欧元区工业信心、建筑业信心指数
图表14：2010-2016年欧元区零售信心、服务业信心指数
图表15：2010-2016年马来西亚CPI同比、环比情况（单位：%）
图表16：2010-2016年台湾货币M1B、M2同比情况（单位：%）
图表17：2010-2016年韩国进出口同比情况（单位：%）
更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/057504EZZI.html>